

[http://petrolio.blogosfere.it/2010/02/licenziamenti-raffinerie-via-la-robin-hood-tax-ma-il-destino-e-segnato.html?utm\\_source=feedburner&utm\\_medium=feed&utm\\_campaign=Feed%3A+blogosfere-39+%28Petrolio%29](http://petrolio.blogosfere.it/2010/02/licenziamenti-raffinerie-via-la-robin-hood-tax-ma-il-destino-e-segnato.html?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+blogosfere-39+%28Petrolio%29)

## **Licenziamenti raffinerie: via la Robin Hood Tax, ma il destino è segnato** - blogosfere.it - 3-02-10

Ha preoccupato un po' tutti la dichiarazione dell'UP:

"Il settore della raffinazione in Italia è in crisi e ammontano a circa 7.500 i posti di lavoro a rischio. In Italia ci sono 4 o 5 raffinerie a rischio chiusura. Una raffineria ha in media 4-500 dipendenti più l'indotto che conta per tre o quattro volte. Fa 1.500 persone ad impianto, se si moltiplica per 4 o 5 il conto è fatto."

Così ho chiamato un esperto del settore, un ingegnere "veterano" di raffinerie che lavora per un'importante compagnia petrolifera, e ho chiesto delucidazioni. Ecco cosa mi ha raccontato.

### **Qual'è il problema? Impianti vecchi? Calo della domanda?**

*Il 2009 è stato un anno pessimo per il downstream. Quando si parla di carburanti, si pensa subito al prezzo del petrolio: ma bisogna capire che per chi raffina, e chi rivende, quello che conta è il costo/prezzo del prodotto finito. E a causa della crisi abbiamo perso oltre il 10%. Dobbiamo considerare che in Europa, e in Italia, c'è un'eccedenza nella capacità di raffinazione. Cosa ci facciamo con tutti questi carburanti sul mercato?*

### **Allora non è una crisi congiunturale, come dice Scajola, ma strutturale...**

*Si: a lungo termine, tutte le compagnie investono in energie alternative. Dai rigassificatori, alle centrali a metano, alle stesse rinnovabili. La raffinazione è destinata a contrarsi, e quando ci sarà meno offerta sul mercato chi sarà sopravvissuto potrà finalmente vedere di nuovo utili decenti, anziché rimetterci milioni come accade ora. Con il risultato che la benzina aumenterà, ca va sans dire, ma questo non lo dice nessuno.*

### **E chi sopravviverà?**

*Difficile a dirsi, ma comunque i più furbi, come sempre. Ad esempio chi ha già venduto ai russi. Oppure le raffinerie che si stanno costruendo nei Paesi produttori: sono enormi e molto più efficienti delle nostre. Finiremo col comprare da loro i carburanti, invece del petrolio. La stessa cosa sta facendo la Cina, costruisce raffinerie che producono meglio e a costi inferiori.*

### **Qualcuno parla di ricatto occupazionale, c'è qualcosa di vero?**

*Ti rispondo con un'altra domanda. Hai sentito cosa ha chiesto Marchionne? E cosa chiede l'Alcoa? Senza incentivi, si chiude e ciao. E noi, saremmo più fessi di loro?*

### **E cosa chiedete davvero?**

*Beh, almeno che si faccia fuori quell'accidente di Robin Hood tax. Non serve a niente, ma per noi qualcosa fa. Un piccolo margine in più.*

### **Ma il destino è comunque segnato...**

*E' segnato sì. Si tratterebbe comunque di palliativi, di prolungare l'agonia. E non ti credere: i sindacati lo sanno benissimo...*