

Scrivo:

### **Milano - Ticket per Area C - Ma che bravo il nostro Sindaco di sinistra - 20-01-12**

Che meraviglia. Sono andato in Centro e in 5 minuti ero ovunque, malgrado lo sgangherato disegno della circolazione nella nostra città. Belle e ricche auto in centro, si parcheggia facilmente davanti al lussuoso negozio preferito. Nessuna coda.

Ieri sera, amici ed amiche ( molto benestanti ), residenti nell'area C, commentavano con gioia il poter finalmente riutilizzare l'auto, da tempo ferma in garage.

Con soli 2 euro al giorno, che più o meno sono quasi 350 euro all'anno, questa Amministrazione è riuscita a regalare ( è quasi un prezzo da saldo ) 10 km quadrati del centro di Milano ai ricchi che lo abitano.

O agli "esterni" benestanti, che possono permettersi circa 1500 euro all'anno per entrare. Vuoi dire che mi sono sbagliato a firmare Lunedì la richiesta di referendum cittadino abrogativo di tale delibera comunale classista come non si è mai visto?

Mi verrebbe voglia di votare PD, se non fossi un convinto liberale, e pertanto democratico, non classista, per le libertà individuali, comprese quelle di circolazione, per le pari opportunità in concorrenza e per lo sviluppo dell'occupazione produttiva. Come non vorrei che il "quadrilatero", emblema mondiale del Made in Italy, che mantiene una larga fetta dell'economia italiana, declinasse mortalmente.

**Adriano Teso**

### **Continua, seconda puntata - 26-01-12**

Sono passati 8 giorni a pagamento e tutto è andato peggio del previsto.

Ormai vado agli appuntamenti con precisione cronometrica, nessuna coda, parcheggi disponibilissimi. Peccato che potrei circolare consumando il 70% in meno di carburante, inquinando il 70% in meno, ingombrando la strada il 70% in meno, se la circolazione fosse disegnata con un minimo di linearità e logica. Ma a Milano c'è una continuità dei vari Sindaci in questo delirio circolatorio. Per me comunque è una pacchia. Ovviamente parlo con parcheggiatori, negozianti, ristoratori, botteghe di ogni genere, negozi alimentari e panettieri compresi.

E' un disastro, con insulti pesanti ai politici cittadini. Incassi dimezzati e licenziamenti fatti o in vista.

E' facile capire noo? Se invito qualcuno da fuori Milano al ristorante, gli faccio fare tutta la burocrazia di entrata? Vado io in un ristorante fuori Area C. I fattorini che facevano commissioni o andavano in banca ( se usassero i mezzi pubblici, a 30 € di costo all'ora, quadruplicheremmo i costi ), stop: banche e fornitori fuori Area C. Panettieri e salumai e parcheggiatori ufficiali? Provate a parlare con quanti sono nell'area Solferino.

Facciamo una piccola previsione di Bilancio comunale. Ricordiamo che questo provvedimento è stato fatto soprattutto per rimpinguare le casse comunali, insieme all'aumento del 50% del costo dei trasporti pubblici ( sbaglio o mi pare una politica contraddittoria? ), all'aumento della sovra tassa IRPEF e a molti altri balzelli ( dall'occupazione temporanea di spazi in occasione di sfilate o inaugurazioni, a quelli per gli spazi dei traslochi e tante piccole cose che, man mano, i milanesi avranno il piacere di conoscere ). Tutto aiuta a incassare e a immobilizzare l'economia.

Incasso dei 5 Euro per auto che vengono da fuori, vicini allo zero.

Incasso dei 2 euro dei residenti, idem. Circolano all'interno senza passare dai varchi telesorvegliati.

Incassi dai parcheggiatori ( soldi che vanno al Comune ) largamente diminuiti dato che prima, ovviamente, si sono azzerati quelli dei garages pubblici.

Negozi e soprattutto Flag Shops del lusso vuoti, grazie al blocco anche per gli stranieri del contante a 1000 €.

Negozi piccolo-medi stanno già pensando di andarsene. I Flag Shops? Così se ne andranno da Milano.

Sempre di più Vendesi e Affittasi che restano fermi, anche a prezzi di saldo. E presto si moltiplicherà l'offerta a causa di banche e aziende che stanno uscendo da Milano.

E l'inquinamento che non si è spostato di una virgola. L'aria della Lombardia non paga il ticket e se non si mette mano alle varie centrali termiche obsolete, con un piano almeno lombardo, non se ne esce.

Felici sono anche i confinanti, o quasi, dell'area C. Bloccati e senza parcheggi . Tutti circolano o si fermano lì. E dovunque si sposti il confine dell'area, ci sarà sempre un confinante. Abbiamo aperto le frontiere dell'Italia e le stiamo creando per quartieri.

Se questo è il progresso, è peggio dei Dazi comunali di 40 anni fa. Che stiano vincendo i No Global? Vedrete i costi e il potere di acquisto in queste microaree, impermeabili alla concorrenza con spazio a ulteriori rendite di posizione.

Come si fa a non capire che Milano è la capitale economica dell'Italia, con le sue regole, e non una bella e tranquilla città di campagna.

***Adriano Teso***

Ahh, certo è il problema di uno su 100.000; ho una bellissima collezione di auto d'epoca. Non posso uscire. Per usarle devo far venire una bisarca, che le porti fuori area.

Per saperne di più su come si può migliorare Milano

<http://www.studiliberali.it/index.php?page=milano>

<http://www.studiliberali.it/uploads/documents/Programma%20per%20il%20Sindaco%20-%20Febbraio%202007.pdf>